



Temps de charge moyen pour un véhicule électrique de tourisme nécessitant une autonomie de 40 km



Wallbox de 22 kW 20 min

Wallbox de 7,4 kW 1 h

Socle de prise domestique + 3 h

Prenez de l'avance !

Stations de recharge de 3,7 à 22 kW IP 54 IK 10

Avec un socle de prise T2 et volet de protection, conçue pour une recharge en mode 3



Contrôle d'accès par clé

Volet de protection

Mode d'emploi

Bouton poussoir démarrage-arrêt
et voyant de niveau de charge

Simple et rapide à installer

- Temps de montage inférieur à 30 minutes, un seul technicien, aucun outil spécifique requis
- Raccordement possible en haut, en bas ou à l'arrière
- Disponible chez votre revendeur habituel

Rapide & robuste

- Charge jusqu'à dix fois plus vite* qu'un socle de prise domestique
- Résiste aux chocs et aux conditions climatiques extrêmes, utilisable à l'extérieur

Ergonomique

- Simplicité plug-and-charge
- Un seul bouton démarrage-arrêt comme interface
- Un design moderne et sobre qui convient à tous les goûts

*Avec une version 22 kW pour une version 7,4 kW, la recharge est jusqu'à 3 fois plus rapide.

Pourquoi utiliser une station de recharge en Mode 3 au lieu d'un socle de prise domestique ordinaire en Mode 2 ?

- Pour obtenir une recharge complète en beaucoup moins de temps
- Pour réduire l'exposition aux risques électriques : à la différence d'un socle de prise domestique, la borne de recharge Wallbox est conçue pour fournir un courant de forte intensité quotidiennement pendant plusieurs heures
- Pour participer à une meilleure gestion de l'énergie : possibilité de différer le lancement de la recharge lorsque l'énergie coûte moins cher; en heures « creuses » par exemple, ou de délester temporairement la charge pour limiter la consommation globale du bâtiment
- Le délestage ou démarrage différé en mode3 garantit le fonctionnement optimum du couple borne/véhicule en fonction des scénarios techniques élaborés.

Temps moyen pour recharger complètement une batterie de véhicule 24 kWh



Mode 2 : 2,3 kW



Mode 3 : 3,7 à 22 kW

Produits connexes



Câble de charge (longueur : 5 m)

T2/T1	
32A - 1 Ph	EVPI/CNS32121
T2/T2	
32A - 1 Ph	EVPI/CNS32122
32A - 3 Ph	EVPI/CNS32322



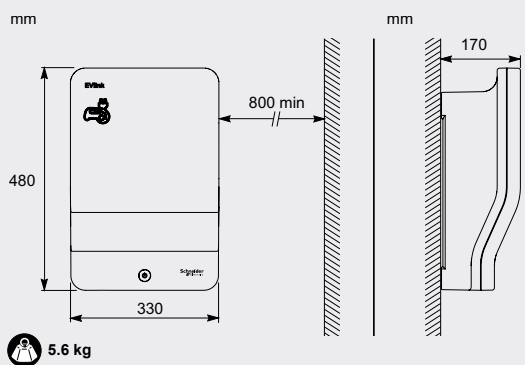
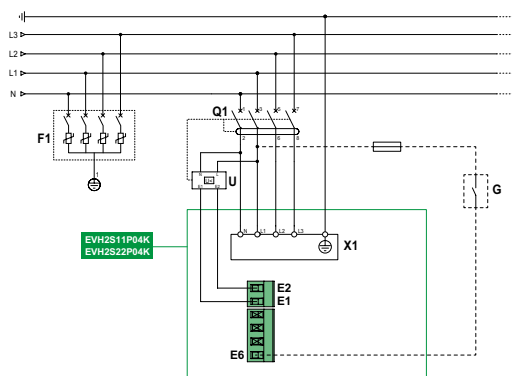
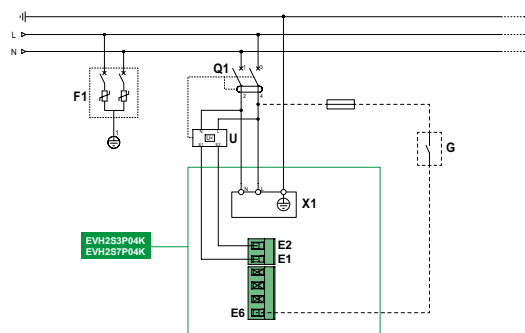
EV simulateur
Pour vérifier le bon fonctionnement de la solution de recharge

NCA93100

Schémas de raccordement

Q1 : protections courant résiduel et surintensité
F1 : parafoudre (facultatif)
U : déclencheur à minimum de tension MNx (facultatif, sauf pour compatibilité EV Ready et ZE Ready)

E1, E2 : bornier pour déclencheur à minimum de tension
E6 : saisie limitation de puissance ou démarrage différé
G : contact pour limitation de puissance ou démarrage différé
X1 : bornier de puissance



Caractéristiques techniques

- Normes : EC/EN 61851-1 ed 2.0 ; IEC/EN 61851-22 ed 1.0 ; IEC/EN 62196-1 ed 2.0 ; IEC/EN 62196-2 ed 1.0
- Tension : 220-240V - monophasé - 50/60 Hz
- 380-415V - triphasé - 50/60 Hz
- Code de protection d'entrée : IP54
- Code de protection d'impact : IK10
- Température de fonctionnement : de -30 °C à +50 °C
- Température de stockage : de -40 °C à +80 °C
- Gestion de l'énergie : lancement différé de la recharge ou limitation du courant de charge (16 A à 10 A, 32 A à 16 A)
- Contrôle d'accès : serrure à clé

Recharge	Borne de recharge Wallbox	Monophasée		Triphasée	
		3,7 kW - 16A	7,4 kW - 32A	11 kW - 16A	22 kW - 32A
	T2 avec volets	EVH2S3P04K	EVH2S7P04K	EVH2S11P04K	EVH2S22P04K
Protection et contrôle	Surintensité	20 A Courbe C (1)	40 A Courbe C	20 A Courbe C ou D (1)(2)	40 A Courbe C ou D
	Courant résiduel	Références à déterminer par les services à la clientèle			
	Déclencheur à minimum de tension MNx	Références à déterminer par les services à la clientèle			
	Parafoudre	Références à déterminer par les services à la clientèle			
Protection contre les surtensions	Acti 9 iCT	A9C23715	A9C23715	A9C23715	A9C23715
Contacteur pour démarrage différé	DSE'clic	I5910	I5910	I5910	I5910

(1) Dépend de la coordination avec les protections en amont.

(2) Dépend du risque de déclenchement intempestif à cause du courant d'appel du véhicule au lancement de la recharge

