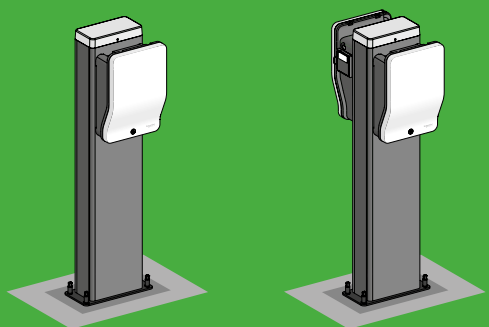




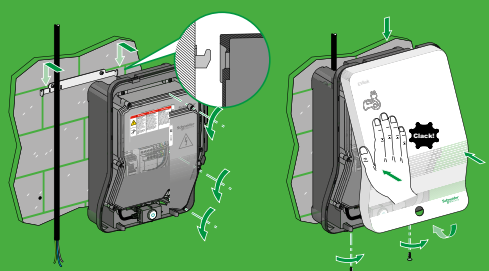
## Personnalisables

- Stickers, transfert ou sérigraphie



## Installables sur pied

- Pied en accessoire



## Installée en moins de 30 minutes

- Pas d'outils spéciaux
- Arrivée des câbles par le haut, le bas ou l'arrière



se.com/fr

### Solutions de charge pour véhicules électriques

## EVlink Wallbox, EVlink Wallbox Plus

### EVlink Wallbox







		
	protection à commander séparément <sup>(1)</sup>	protections livrées avec la borne
3,7 kW maxi - 16 A - mono	<b>EVH2S3P04K</b>	<b>EVH2S3P04KF</b>
7 kW maxi - 32 A - mono	<b>EVH2S7P04K</b>	<b>EVH2S7P04KF</b>
11 kW maxi - 16 A - tri	<b>EVH2S11P04K</b>	-
22 kW maxi - 32 A - tri	<b>EVH2S22P04K</b>	-
caractéristiques électriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• raccordement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- alimentation : 2,5 à 16 mm<sup>2</sup> (câble rigide)</li> <li>- circuit de contrôle : 1,5 à 2,5 mm<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>	
caractéristiques mécaniques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verrouillage à clé<sup>(2)</sup></li> <li>• degré de protection : IP 54 - IK 10</li> <li>• boîtier résistant aux UV</li> <li>• masse : 5,6 kg</li> </ul>	
gestion de l'énergie	limitation de puissance ou départ différé par envoi d'une phase 230 Vca	

### EVlink Wallbox Plus

#### Borne de charge à gestion dynamique de l'énergie

- raccordée au compteur d'énergie de l'installation électrique via l'entrée TIC (télé information client), la borne calcule en permanence la puissance disponible pour la charge
- ainsi la consommation globale de l'installation ne dépasse jamais la puissance souscrite auprès du fournisseur d'énergie, et le disjoncteur de branchement ne déclenche pas






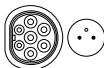

		
	protection à commander séparément <sup>(1)</sup>	protections livrées avec la borne
3,7 kW maxi - 16 A - mono	<b>EVH3S3P04K</b>	<b>EVH3S3P04KF</b> 
7 kW maxi - 32 A - mono	<b>EVH3S7P04K</b>	<b>EVH3S7P04KF</b> 
caractéristiques électriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intègre un filtre 6 mA CC</li> <li>• raccordement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- alimentation : 2,5 à 16 mm<sup>2</sup></li> <li>- circuit de contrôle : 1,5 à 2,5 mm<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>	
caractéristiques mécaniques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verrouillage à clé<sup>(2)</sup></li> <li>• degré de protection : IP 54 - IK 10</li> <li>• boîtier résistant aux UV</li> <li>• masse : 6,3 kg</li> </ul>	

(1) Protection à commander séparément ► page 17

(2) Description du verrouillage ► page 16

# EVlink Smart Wallbox

## EVlink Smart Wallbox

				
paramétrable de 3,7 à 22 kW	verrouillage par clé <sup>(2)</sup>	contrôle d'accès RFID	contrôle d'accès RFID + compteur MID mono 	contrôle d'accès RFID + interrupteur différentiel type B + compteur MID tri 
 T2	<b>EVB1A22P4KI</b>	<b>EVB1A22P4RI</b>	<b>EVKB14RBM2</b> 	<b>EVKB14RBM3</b> 
 T2 + domestique usage simultané impossible	<b>EVB1A22P4EKI</b>	<b>EVB1A22P4ERI</b>	<b>EVKB14ERBM2</b> 	<b>EVKB14ERBM3</b> 
spécificités	• option de communication : modem 4G ou câble Ethernet • protocole OCPP		-	-
		• livrées avec 5 badge RFID	livrés avec compteur à mesure directe MID avec afficheur LCD, mono - 63 A maxi (réf. A9MEM2155)	livrés avec : • interrupteur différentiel IID - 30 mA type B EV (réf. A9Z51440) • compteur à mesure directe MID avec afficheur LCD, mono ou triphasé 63 A maxi (réf. A9MEM3155)
caractéristiques électriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alimentation mono (3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A) ou triphasée (11 kW - 16 A ou 22 kW - 32 A)</li> <li>• courant de charge nominal de 8 A à 32 A (réglage en usine à 32 A)</li> <li>• prise domestique limité à 10 A</li> <li>• raccordement :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16 mm<sup>2</sup> avec câble rigide, 10 mm<sup>2</sup> avec câble souple</li> <li>- circuit de contrôle : maxi 2,5 mm<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>• appareillages de protection à commander séparément</li> </ul>			
degré de protection	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bonne résistance aux UV</li> <li>• IP 55 (borne avec prise T2), IP 54 (bornes avec prises T2 + domestique), IK 10</li> </ul>			
masse	• 6,2 kg (borne avec prise T2), 6,6 kg (bornes avec prises T2 + domestique)			
gestion de l'énergie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• limitation de puissance en fermant le contact 24 VCC + LMS (Load Management System)</li> <li>• départ différé</li> </ul>			

### Caractéristiques communes

- Couleur : Blanc RAL 9003 et gris RAL 7016
- Position des prises : à droite
- Bouton-poussoir avec témoin lumineux : borne prête pour la charge / charge terminée / charge en cours charge interrompue au moyen du bouton-poussoir / erreur détectée
- Support de câble intégré (le câble peut être enroulé autour de la borne)
- Marche immédiate dès raccordement des prises du câble
- Arrêt automatique batterie pleine ou manuel par action sur bouton "Arrêt / Redémarrage de la charge"
- Prise T2 munies d'obturateurs pour être conformes à la NF C15-100
- Transmission de données entre la borne de recharge et le véhicule selon le protocole CEI 61851
- Dimensions : 480 x 331,5 x 170 mm.
- Température de fonctionnement : -30 °C à +50 °C
- Sortie charge : phase et tension identiques à celles du réseau amont
- Mode de charge :
  - mode 3 selon IEC 61851 sur prise T2
  - mode 1 et mode 2 sur prise domestique
- Conformité : RoHS, label EV Ready, déclaration CE de conformité avec tests réalisés par un laboratoire indépendant (LCIE)
- Régimes de neutre du réseau : TT, TN-S, TN-C-S, IT peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules
- Fonctions "sécurité" :
  - mise à la terre du véhicule pendant la charge
  - autodiagnostic de la borne avec coupure automatique en cas de défaut
  - diagnostic du circuit de charge du véhicule avec coupure automatique en cas de x défaut
  - limitation du courant de charge selon diamètre du câble de charge (avec véhicules disposant de cette fonction)
- Entrée pour le raccordement d'un contacteur "heures creuses"